

17万多开走特斯拉Model Y，代步通勤好选择？

来源：曾惠雯 发布时间：2025-11-19 02:36:10

全球首富马斯克一直致力于打造一款既能满足家庭出行需求，又能兼顾环保和性能的纯电动汽车。而Model Y(图片|配置|询价)正是这个计划的完美呈现。它不仅继承了特斯拉一贯的前卫设计，还拥有了更强的续航能力和自动驾驶功能。尤其是2022款后轮驱动版的推出，更是让特斯拉Model Y家族再添一名得力干将。这款车凭借其出色的性能和合理的价格，成功俘获了众多消费者的心。更值得一提的是，由于全球芯片短缺，这款车一度变得一车难求，市场热度极高。即使是在二手车市场，它的热度依然不减。今天，我们就为您带来一辆二手特斯拉Model Y，让我们一起来看看这辆车是否能满足您的需求。

Model Y最低售价：26.35万起图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈34万车友热议二手车10.98万起 | 1843辆

档案信息

这辆二手Model Y的具体版本是2022款改款后轮驱动版，它采用黑色车身，上牌地为浙江杭州，行驶里程为3.5万公里，完成过1次过户。按照每年行驶2万公里计算，这辆车预计再行驶2年，还可以卖14万元。目前，这辆车的二手车报价为17.68万元，相比新车指导价便宜了8.71万元。



市场行情与用车成本

在二手车市场，这辆Model Y的行情价为16.67万-19.71万元，而它的报价则为17.68万元，相对较高。根据市场行情，如果这辆车的车况正常，那么它的报价属于基本合理但并无明显优势的范畴。

优势分析报告



Model Y 2022款 改款 后轮驱动版

2023年 / 3.50万公里 / 杭州

推荐理由 2023年1月上牌，年平均行驶里程1.27万公里，正常家庭用车频率，表显里程3.50万公里，**优于84%同年款车**

功能 智能车机

同级车功能榜 >

主要有：全速自适应巡航、仿皮座椅等配置，其中144TOPS算力的辅助驾驶和方向盘记忆**同级领先**

电动后尾门	双区自动空调	方向盘记忆	L2辅助驾驶
144TOPS算力的辅助驾驶	标配8颗车外摄像头	手机App远程控制	OTA升级
车联网	语音分区唤醒	全速自适应巡航	仿皮座椅

查看全部亮点功能 >

安全 安全性好 智能驾驶

同级车安全榜 >

标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置

配备7个安全气囊，被动安全配置**优于80%同级车**

主动刹车/主动安全系统	前方碰撞预警	车道保持辅助系统	车道偏离预警系统
车道居中保持	并线辅助	车身稳定系统	胎压监测

动力 续航长

同级车动力榜 >

百公里加速仅6.9s，**动力秒杀 2022款星越L**

545公里（CLTC标准）续航里程，**同级车标杆**

空间 乘坐空间大 后备箱大 后排可放倒

同级车空间TOP3 >

2890mm轴距**优于80%同级车**

乘坐空间和舒适性较好，后排可40:20:40比例放倒座椅，行李厢容积可从971L扩容到2158L，**优于80%同级车行李厢空间**



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

在用车成本方面，这辆Model Y的官方续航里程为545公里（CLTC标准），百公里耗电量为12.7千瓦时。按家用电价计算，其百公里电费约为13元。考虑到纯电汽车的保养成本较低，以及特斯拉品牌的保值率，我们预估这辆车的年均综合用车成本大约为每年2.6万元左右。

优劣势分析

Model Y 2022款 改款 后轮驱动版
17.68万 / 2年9个月 / 3.50万公里

25,877元/年

4年平均持车成本

1.0 万公里/年

输入行驶公里数

成本/年限	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年
持车总费用(元)	27,326	23,372	27,737	25,071	5,079	5,079	5,079	5,079	5,079	5,079
-使用成本(元)	7,788	6,772	5,756	6,028	5,079	5,079	5,079	5,079	5,079	5,079
-电费(元)	1,016	1,016	1,016	1,016	1,016	1,016	1,016	1,016	1,016	1,016
-保养(元)	--	--	--	949	--	--	--	--	--	--
-保险(元)	6,772	5,756	4,740	4,063	4,063	4,063	4,063	4,063	4,063	4,063
-使用折价(元)	19,538	16,600	21,981	19,043	--	--	--	--	--	--

用车平均总成本

设置

与同级车对比

本车

5,682元/年

8,189元/年

电耗

1,016元/年

百公里电耗/100*每年行驶里程*电费价格 (参考大部分车友数据,按照每度电0.8元计算,以当地电费为准)

12.7kWh/百公里

官方电耗

保险

4,571元/年

*估算规则: 每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年都不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%,第三年优惠30%,第四年之后优惠40%,之后保持),请以实际报价为准

必要花费

950元

商业保险 (可自选)

5822元

第三方责任险

1905元

机动车损失险

3917元

车船使用税

0元

保养

95元/年

*估算规则: 每年零部件的检查和更换不同,保养费用差异较大,根据所选每年行驶里程和用车时间,以先到为准

保养项目	60000公里 36个月	80000公里 48个月	100000公里 60个月	120000公里 72个月	140000公里 84个月
常规检查	本车				
空调滤清器芯					
制动液					
前雨刷					
前刹车片					
后刹车片					
冷却液					
蓄电池					
空调干燥剂					
合计	¥ -	¥ -	¥ -	¥ 949	¥ -

*保养项目及报价仅供参考,实际情况以到店为准

更新 检查

持有成本

当前新能源

Model Y 2022款 改款 后轮驱动版

PK

同价位油车

选取全国相似价格和使用情况的油车

27,326

一年总成本(元)

29,097

1,016

电费/油费(元)

3,163

6,772

保险(元)

7,759

--

保养(元)

2,239

19,538

使用折价(元)

15,936

本车相较于同价位油车,行驶成本更低、智能程度更高。

本车报价根据平台车型数据预估,仅供参考



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

在优势方面，这辆Model Y主要有以下几点：

1. 辅助驾驶：144TOPS算力的辅助驾驶系统，让这辆车在同级别车型中处于领先地位。
2. 方向盘记忆：这项配置同级领先，方便驾驶者个性化调整方向盘位置。
3. 空间：2890mm的轴距提供宽敞的乘坐空间和舒适性，后排可40:20:40比例放倒座椅，行李厢容积可从971L扩容到2158L，优于大多数同级别车型。

在劣势方面，这辆Model Y主要存在以下问题：

1. 噪音控制：随着车速的提高，胎噪问题较为明显，可能会影响驾驶体验。
2. 动态表现：虽然百公里加速仅为6.9秒，但部分驾驶者反映动态表现一般，这可能是个人感受差异所致。
3. 里程焦虑：由于纯电汽车续航里程有限，长途旅行时可能需要频繁充电，增加出行不便。
4. 电池安全：近期特斯拉自燃事件频发，可能会让潜在买家对电池安全产生担忧。
5. 售后服务：特斯拉的售后服务网络相对较少，且维修费用较高，这可能增加车主的用车成本。
6. 保险费用：纯电汽车的保险费用通常较高，可能会增加车主的经济负担。
7. 产地与关税：作为进口车型，关税波动可能会影响车辆的性价比。
8. 行业竞争：随着众多车企涌入纯电SUV市场，特斯拉已不再是唯一选择，消费者有更多比较的空间。
9. 技术更新：特斯拉的技术更新速度快，新车型的推出可能会使旧车型快速贬值。
10. 法规政策：不同地区的法规政策对纯电汽车的态度不一，可能影响车辆的使用便利性和价值保

功能配置

在功能配置方面，这辆Model Y配备了全速自适应巡航、仿皮座椅、方向盘加热、方向盘记忆、手机无线充电、全车无钥匙进入、前排座椅加热、第二排电动放倒、远程释放行李厢、单色车内氛围灯、2个USB接口、15英寸中控屏、全车语音识别控制、OTA升级、手机App远程控制、单色车内氛围灯、全LED大灯、LED日间行车灯、自适应远近光、大灯随动转向、大灯高度可调、大灯延时关闭、外后视镜电动折叠/加热/记忆/倒车自动下翻、内后视镜防眩目、雨量感应式雨刷等。其中，全速自适应巡航和方向盘记忆等配置尤为亮点。

动力性能

在动力性能方面，这辆Model Y搭载了一台最大功率为194千瓦的永磁同步电机，峰值扭矩达到340牛·米，百公里加速时间为6.9秒。它配备了60千瓦时的磷酸铁锂电池，快充充电时间为1小时。在续航里程方面，这辆车的纯电续航里程为545公里（CLTC标准）。电机布局为后置，驱动方式为后驱。

车辆瑕疵

这辆二手Model Y存在以下几个方面的瑕疵：

1. 车龄略高：车辆上牌时间为2023年1月，至今已有两年多的车龄。
2. 过户次数：车辆已完成1次过户，过户次数较多。
3. 里程：车辆行驶里程为3.5万公里，少于均值2.3万公里。
4. 颜色：车辆颜色为黑色，虽然不是冷门颜色，但在二手车市场上的受欢迎程度一般。
5. 用车成本：根据估算，这辆车的年均综合用车成本大概在每年2.6万元左右，用车成本较高。
6. 噪音控制：胎噪问题较为明显，可能会影响驾驶体验。
7. 动态表现：部分驾驶者反映动态表现一般，可能存在个人感受差异。
8. 里程焦虑：纯电汽车续航里程有限，长途旅行时可能需要频繁充电，增加出行不便。
9. 电池安全：近期特斯拉自燃事件频发，可能存在电池安全隐患。

Model Y最低售价：26.35万起
图片参数配置询底价
懂车分4.04
懂车实测空间·性能等
车友圈34万
车友热议二手车10.98万起 | 1843辆

综合来看，这辆二手Model Y在功能配置、动力性能、空间表现等方面都表现出色，尤其在辅助驾驶和方向盘记忆方面处于同级别车型的领先地位。然而，它也存在一些缺点，如噪音控制不佳、里程焦虑、电池安全问题等。此外，作为一辆纯电汽车，它还面临着行业竞争加剧、技术更新快、法规政策不确定性等挑战。尽管如此，特斯拉Model Y仍然是一款备受消费者喜爱的纯电SUV，它的高性能电机、宽敞舒适的乘坐空间和实用的行李厢设计都让它成为家庭出行的理想选择。购买二手Model Y需要考虑车辆的实际情况、用车成本、售后服务等因素，综合评估后再做决定。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。